



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI
MINISZTERIUM
www.khem.gov.hu



Megállíthatatlan a Bam!

Véget ért a tavaszi forduló

A 2010 tavaszán a Magyar Kerékpárosklub és a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium szervezésében megrendezett kampány - amelynek fő célja a kerékpározás népszerűsítése - különleges eredményekkel ért véget.

A szeszélyes tavaszi időjárás sem szegte kedvét a lelkes biciklistáknak - közel **8.200 résztvevő teljesítette a minimum 8 tekerést** az adott egy hónap alatt. Ez a szám ugyan valamivel kevesebb a tavaly őszi akciót teljesítők számánál, viszont az idei időjárás is jelentősen hidegebb és esősebb volt a kampányidőszakban. A viszontagságok ellenére a tavaszi kampány **2.745 új belépővel** bővült, akiknek a **20 százaléka autóról vagy motorról váltott** kerékpárra.

A résztvevők több mint **1.700.000 km-t tekertek**, vagyis majdnem **nyolcszázszor kerültek meg Magyarországot**, eközben közel **39.000.000 Ft benzinpénzt spóroltak meg**, hozzávetőleg **100.000 kakaós csigának megfelelő**, vagyis **35 millió kalóriát égettek el**, és **630 tonna szén-dioxid** kibocsátásától kímélték meg a légkört.

A kampány záróeseményén rendhagyó sporteszközöket próbálhattak ki az érdeklődők: bungee run, sumo, szivacsgladiátorok és falmászás várta a látogatókat a Margitszigeten.

A „Süss kerékpáros süteményt!” verseny bringázás ihlette sütemény kreációit Magos Zoltán népszerű mesterszakács és műsorvezető zsűrizte, de volt csocsó- és ping-pong bajnokság, valamint ingyenes kerékpárszerviz is.

A kampány története

2007 augusztusában a Közlekedési, az Egészségügyi és a Környezetvédelmi tárca meghirdette a Kerékpáros Magyarország Programot (KMP). A program kiemelt fontossággal kezeli a kerékpározás népszerűsítéséhez elengedhetetlen kampányokat - ilyen a Bringázz a munkába! is.

Sokan nem tudják, de 2007 szeptemberében még Kerékpározz a munkába! volt a kampány neve, ami így KAMBA néven vált ismertté és csak 2008 tavaszán kapta meg a Bringázz a munkába! elnevezést. A 2007 őszen próbaútjára indult kezdeményezés először csak Budapesten hódította meg a kerékpáros közönséget kéthetes kampányként.

A „Bringázz a Munkába” (BaM) kampány a Magyar Kerékpárosklub szervezésében valósul meg az európai Lifecycle projekt és a Kerékpáros Magyarország Program keretében az Európai Unió támogatásával, valamint a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium, mint kampány kezdeményezője, a szerzői jogok tulajdonosa hozzájárulásával.



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI
MINISZTERIUM
www.khem.gov.hu

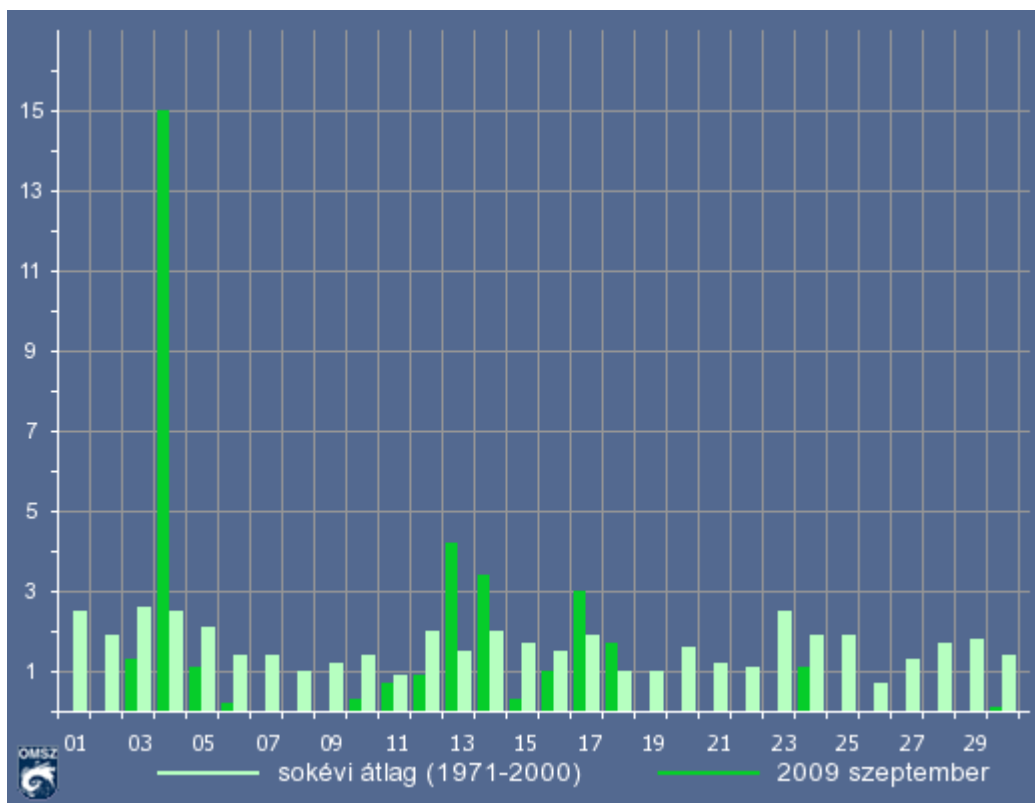
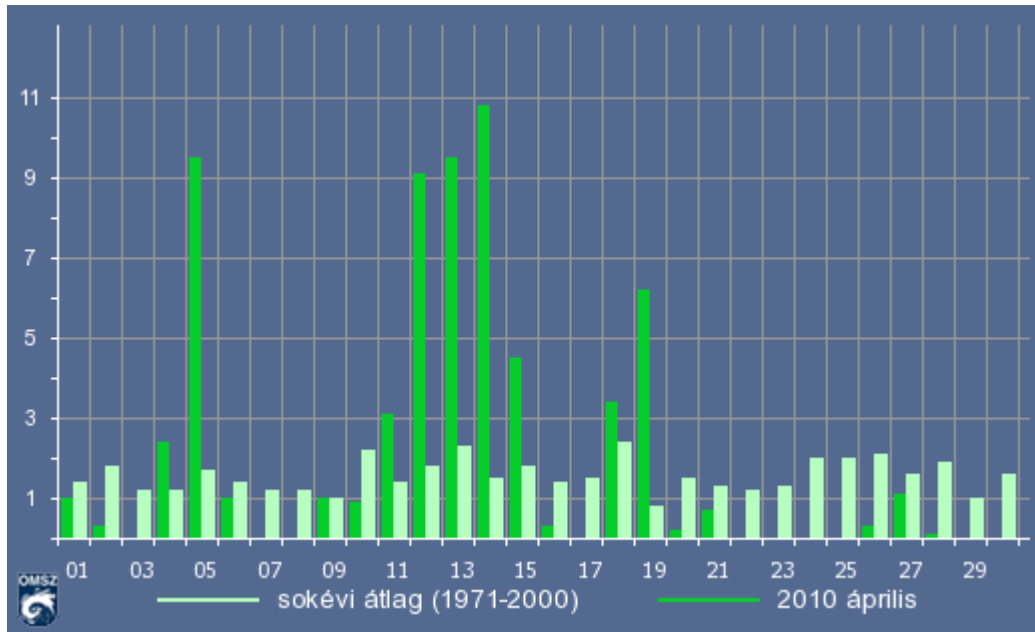


2008 tavaszán a GKM újra meghirdette „Bringázz a munkába!” akcióját. Felhasználva a 2007-es tapasztalatokat az egész ország területére kiterjedő kampány indult. Települések is csatlakoztak a kampányhoz helyi sorsolással, amin a helyi Bam!-osok között sorsoltak ki ajándékokat. A 2008-as tavaszi kampányban már több mint 6.000-en vettek részt és a visszajelzések szerint kiemelkedően elégedettek is voltak.

2008 nyarán a Magyar Kerékpárosklub (MK) megállapodott a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériummal, hogy az MK szervezi a kampányt előreláthatóan 2011 májusáig a LifeCycle európai projekt keretében. A szervezők bíznak benne, hogy a 2011-ig terjedő időszakban tovább fog növekedni a résztvevők száma, és a kampány hatására egyre több kerékpáros fog bringával munkába járni.

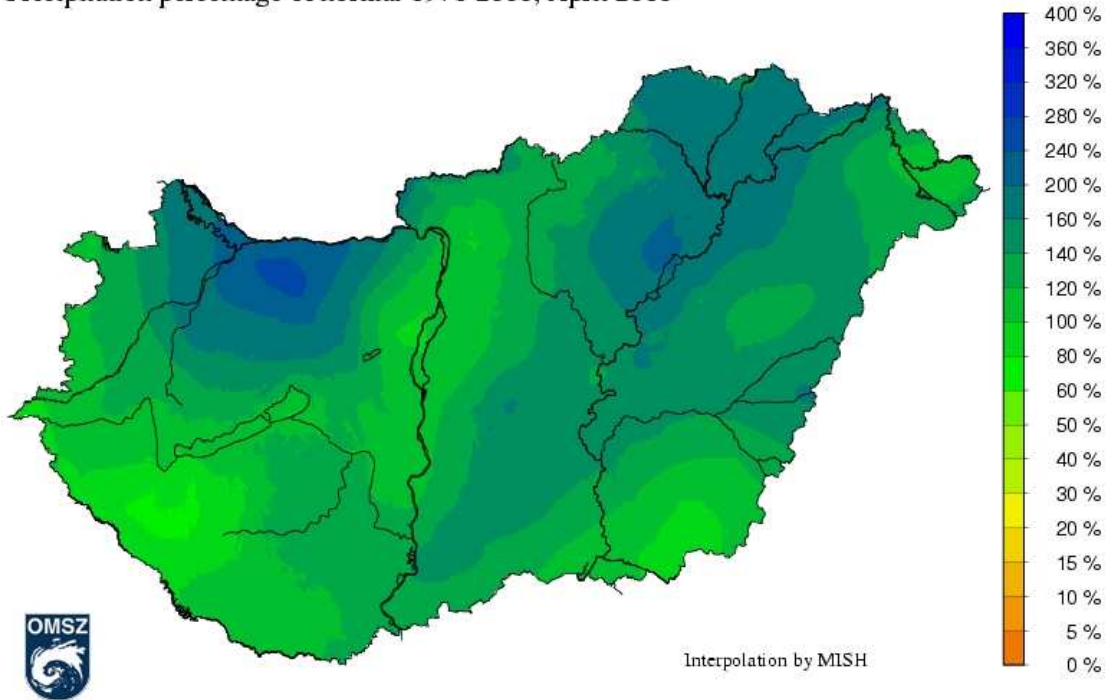
További információ:

Becsei Tímea
kommunikációs munkatárs
Magyar Kerékpárosklub
+36-30-291-84-58
kommunikacio@kereparosklub.hu



A „Bringázz a Munkába” (BaM) kampány a Magyar Kerékpárosklub szervezésében valósul meg az európai Lifecycle projekt és a Kerékpáros Magyarország Program keretében az Európai Unió támogatásával, valamint a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium, mint kampány kezdeményezője, a szerzői jogok tulajdonosa hozzájárulásával.

A csapadékösszeg aránya az 1971-2000 átlaghoz viszonyítva, 2010. április
Precipitation percentage of normal 1971-2000, April 2010



A csapadékösszeg aránya az 1971-2000 átlaghoz viszonyítva, 2009. szeptember
Precipitation percentage of normal 1971-2000, September 2009

